

УДК 94(47).084.8

DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.18679471>

**ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТИ В БАССР В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ В ЗЕРКАЛЕ ЗАВОДСКИХ СМИ
И ГАЗЕТЫ «КРАСНАЯ БАШКИРИЯ»**

Хужахметова Г. Н.

*Институт истории и государственного управления,
Уфимский университет науки и технологий
г. Уфа, Российская Федерация
E-mail: Suve@mail.ru*

Рахимов Р. Н.

*Институт истории и государственного управления,
Уфимский университет науки и технологий
г. Уфа, Российская Федерация
E-mail: Suve@mail.ru*

Гарипова З. Ф.

*Институт стратегических исследований
Академии наук Республики Башкортостан,
г. Уфа, Российская Федерация
E-mail: Suve@mail.ru*

Рассматривается значимость транспортной инфраструктуры, особенно трубопроводного транспорта, в годы Великой Отечественной войны на примере Башкирской АССР. Приводятся исторические факты о создании единого центра управления нефтяной отраслью («Башнефтекомбинат») и развитии трубопроводного транспорта в регионе. Отмечается, что трубопроводная система играла важную роль в снабжении фронта и тыловых регионов топливом, однако ее пропускная способность часто оказывалась недостаточной. Обосновывается необходимость дальнейшего изучения истории трубопроводного транспорта периода войны, подчеркивается важность архивных материалов и публикаций тех лет. Описываются перспективы углубленного анализа роли нефтяной промышленности региона в победе советского народа, подчеркивая недостаток внимания к трубопроводному транспорту в современных исследованиях.

Выявляется необходимость расширения исследований в области трубопроводного транспорта времен Великой Отечественной войны, обращая внимание на проблемы информационной закрытости и сложности обработки большого объема материала. Исследование имеет важное значение для понимания вклада нефтяной промышленности Башкортостана в победу Советского Союза и подчеркивает уникальность местных ресурсов и технологий транспортировки нефти.

Ключевые слова: трубопроводный транспорт, Великая Отечественная война, нефтяная промышленность, нефтеперерабатывающий завод, пропускная способность, транспортные сети, газеты, месторождение

В рамках исторических исследований о войне в экономических и логистических вопросах переработка и транспортировка нефти упоминались, но не являлись центральной темой. Некоторые аспекты транспортировки нефти и нефтепродуктов, особенно касающиеся стратегических ее резервов и переброски топлива для вооруженных сил, были засекречены. Ограниченный доступ к информации в военное и послевоенное время затруднял проведение исследований.

В настоящее время наблюдается рост интереса к историческим исследованиям в области энергетики и экономики. Повышается востребованность более глубокого изучения производственных процессов, в том числе транспортировки нефти и проблем трубопроводного транспорта во время Великой Отечественной войны. Задача исследования заключается в рассмотрении вопроса освещения на страницах заводских малотиражек и республиканской газеты Башкирии проблем транспортировки нефти и предлагаемых способов их решения. Информационная база исследования представлена периодическими изданиями предприятий военного времени: газета уфимского крекинг-завода «За боевые темпы», газета «Башкирские вышки» г. Ишимбай, а также официальной газетой Башкирской автономной советской социалистической республики (БАСССР) «Красная Башкирия».

Газета «За боевые темпы» [11] являлась общественно-политической газетой коллектива Уфимского нефтеперерабатывающего завода. Она выпускалась 62 года с 1936 г. по 1998 г., с периодичностью 1 раз в неделю, тиражом 3 000 экземпляров и состояла из двух полос. Место издания – Сталинский район г. Уфы. В годы Великой Отечественной войны за издание отвечали Орган партбюро, завком профсоюза и Управление Уфимского нефтеперерабатывающего завода.

Газета «Башкирские вышки» [3] является городским изданием г. Ишимбай, БАСССР. Изначально, с 1932 г. газета выходила в качестве приложения к стерлитамакской районной газете «За пятилетку». Почти одновременно стала выходить газета на башкирском языке – «Башкортостан вышкахы». В 1948 г. газета «Башкирская вышка» была переименована в «Ишимбайский нефтяник», позднее в современное издание «Восход». Место редакции определяется как г. Ишимбай. Орган издания Ишимбайский Горком ВКП(б) и Горсовет. Периодичность издания – 3 раза в неделю, тираж – 2 500 экземпляров, 2 полосы.

«Красная Башкирия» являлась главной официальной газетой Башкирской АССР, она также выпускалась на башкирском языке под названием «Кызыл Башкортостан» [6]. Выходила она 6 раз в неделю на двух страницах тиражом 42,5 тыс. экземпляров на русском языке и 17,2 тыс. – на башкирском языке. С 1951 г. была переименована в газету «Советская Башкирия», в настоящее время продолжает выходить под названием «Республика Башкортостан», оставаясь одним из главных общественно-политических печатных изданий республики.

В целях охраны государственно-военной тайны в условиях военного времени цензоры Управления Уполномоченного Совета народных комиссаров СССР по охране военных и государственных тайн в печати (Главлит 1933–1946 гг.) осуществляли проверку и редакцию всех текстов, предназначенных для опубликования, в том числе и в периодической печати.

Запрещено было публиковать все производственные и финансовые планы и их выполнение по наркоматам, отраслям народного хозяйства, главкам, объединениям, отдельным предприятиям, кроме официальных правительственных данных. Также допускалась публикация информации о достигнутых успехах отдельными рабочими, бригадами, цехами и предприятиями, не показывая номенклатуру изделия и количество вырабатываемой продукции (в процентах) [8, с. 200]. Под запретом была информация о строительстве железных дорог и автомагистралей, о технической скорости поездов, месторасположении военных предприятий и крупных строек оборонного значения, о наличии воинских частей в районах республики [21, л. 52].

В историографии есть ряд работ, посвященных изучению вклада нефтяной промышленности Башкирии в Победу во Второй мировой войне. В монографии А. Д. Будкова и Л. А. Будкова [5], посвященной изучению нефтяной промышленности накануне и в годы Великой Отечественной войны в СССР, рассматривались планы прокладки нефтепроводов по территории страны к концу 30-х гг. XX века, например, Ишимбаево–Курган протяженностью 600 км [5, с. 34]. В работе Е. Н. Алдашовой рассмотрены основные направления научно-технической деятельности в изучении потенциала башкирских месторождений в предвоенные и военные годы [1].

В ряде работ рассматривался широкий спектр социально-экономических, научно-технических и геологических вопросов по развитию нефтяной и газовой промышленности страны [4; 16; 22; 25]. Башкирской АССР уделяется особое внимание, как наиболее мощному кластеру «Второго Баку». «Второе Баку» – широко распространённое название Волго-Уральской нефтегазоносной области, которая начала осваиваться в конце 30-х гг. XX века. Термин был введен академиком АН СССР И. М. Губкиным в начале освоения месторождений и связан с особенностями географического расположения, геологического строения и условиям залегания нефти в регионе: «Среднее Поволжье, Прикамье и районы, расположенные между Волгой и Западным Уралом» [10, с. 10]. На нефтяных месторождениях между Волгой и Уралом создавалась вторая (после Кавказа) крупная база нефтяной промышленности СССР. В годы войны работали следующие предприятия: Московский нефтеперерабатывающий завод (далее – НПЗ), Уфимский НПЗ – крекинг-завод, Ишимбайский НПЗ, Краснокамский НПЗ – крекинг-завод, Сызранский НПЗ, Саратовский крекинг-завод им. С. М. Кирова и др.

В 1940 г. в республике был создан единый центр по управлению нефтяной отрасли – «Башнефтекомбинат» – Башкирский нефтяной комбинат Наркомата нефтяной промышленности СССР (1940–1945 гг.). В комбинат входили 17 предприятий: Башнефть, Уфимский НПЗ, Туймазанефть, Ишимбайский нефтеперегонный завод, трубопровод Уфа – Ишимбаево, и другие [21, с. 3.]. Вклад нефтяников Башкортостана в годы Второй мировой войны рассмотрен в работах Э. А. Зайнетдинова [13], Р. М. Зиязетдинова [14, 15], Э. Р. Гималетдиновой [9], в коллективной работе «Энергия Великой Победы» [30] и других.

Коллективная монография «Энергия Великой Победы» [30] состоит из двух частей: первая – «Хронология Победы», вторая «Экономика Победы». Во второй

части рассматриваются основные производства энергетики в годы войны: нефтяная, газовая, угольная, электроэнергия. Рассмотрены значительные нефтепроводные линии транспортировки нефти и газа, которые действовали в годы войны на территории СССР. При этом трубопроводный транспорт Башкирии изучен недостаточно [30].

Э. А. Зайнетдинов в работе «Нефть Победы», на основе воспоминаний эвакуированных в Уфу сотрудников Наркомата нефтяной промышленности СССР, биографий и списков нефтяников, удостоенных за трудовые достижения государственных наград, раскрывает вклад нефтяного комплекса республики в Победу над нацизмом [13].

Становлению нефтедобывающей промышленности Башкортостана в 30-90-е гг. XX века посвящены работы Р. М. Зиязетдинова [15]. На основе широкого круга источников описана история освоения нефтяных месторождений и переработки нефти в республике, ее транспортировки, в основном железнодорожным транспортом. Раскрыты детали строительства железной дороги и нефтепровода Ишимбаево – Уфа для транспортировки нефти с места добычи до Уфимского НПЗ и Ишимбайского нефтеперегонного завода. В работе Э. Р. Гималетдиновой также рассмотрены некоторые аспекты транспортировки нефти с месторождений до нефтеперерабатывающего завода в годы Второй мировой войны [9].

Обзорная работа ректора и проректора Российского государственного университета нефти и газа им. И. М. Губкина профессора В. Г. Мартынова и Н. Н. Голунова [19] посвящена малоизвестным фактам и событиям связанных с нефтегазовой отраслью в годы войны. Технологические аспекты работы нефтепереработки Второго Баку, в частности Уфимского нефтеперерабатывающего завода, в годы войны рассмотрены в работе Е. В. Бодровой и В. В. Калинова [2].

Трубопроводный способ транспортировки является одним из наиболее прогрессивных и эффективных способов доставки газообразных и жидких веществ, таких как нефть, газ, различные химические продукты от месторождений до перерабатывающих заводов и конечных потребителей. Преимуществами трубопровода являются высокая скорость транспортировки, низкие эксплуатационные затраты по сравнению с другими видами транспорта (автомобильным, железнодорожным и др.), большая пропускная способность, минимальные потери в процессе транспортировки, а также возможность работать в любых климатических условиях.

Первый магистральный нефтепровод Ишимбай – Уфа был заложен в 1936 г. для обеспечения бесперебойной работы Уфимского крекинг завода (Уфимского НПЗ). «Проложенный через глубокие изрезанные долины нефтепровод пересек в нескольких местах железнодорожный путь, прошел по дну 11 рек. Через реку Белую трубу прокладывали 20 ЭПРОНовцев (экспедиция подводных работ особого назначения)» [15, с. 69]. Условный диаметр первого трубопровода был 300 мм, протяженность 168 км. Газета «Красная Башкирия» в ноябре 1937 г. писала: «Коллектив рабочих и служащих Восточной конторы «Нефтепроводскладстроя» закончил строительство нефтепровода Ишимбай – Уфа, с 3 ноября начата закачка.

К 9 ноября уже закачано 9 100 тонн ишимбайской нефти. Нефть подошла к воротам Уфимского крекинг-завода» [15, с. 69].

В 40-х гг. XX века транспортировка нефти по трубопроводам была уже достаточно развита. Применяемые технологии включали строительство стальных трубопроводов, использование насосных станций для поддержания давления и применение подогрева паром для транспортировки вязких сортов нефти.

С началом Великой Отечественной войны перед советской нефтяной промышленностью встали сложные задачи, в том числе в части переработки и транспортировки нефти по трубопроводу. В силу объективных причин, трубопроводный транспорт не выполнял всех возложенных на него обязанностей. Пропускная способность отдельных магистральных нефтепроводов в системе нефтяной промышленности СССР работала не в полную силу. В Таблице 1. представлены данные по загрузке магистральных нефтепроводов в этот период.

Таблица 1
Загрузка магистральных нефтепроводов¹

Годы	Проектная пропускная способность, млн т	Реальная загрузка, млн т	Доля реальной загрузки в проектной пропускной способности, %
1940	8,0	6,0	75
1941	8,6	5,6	65
1942	8,6	3,6	41
1943	6,8	2,5	37
1944	7,7	2,6	34
1945	8,5	3,1	36

Из представленных данных видно, что в период войны загрузка нефтепроводов неуклонно снижается, в целом за период она уменьшилась вдвое. До начала войны в 1940 г. загрузка составляла 75 %, в 1944 г. – 34 %, в 1945 г. произошло небольшое увеличение на 500 тыс. т и загрузка составила 36 %. В связи с перестройкой народного хозяйства СССР на решение первоочередных военных нужд, были отложены некоторые проекты гражданской инфраструктуры, в том числе и обеспечение трубопроводом. Это было обусловлено приоритетным выделением ресурсов и средств для развития оборонной промышленности и обеспечения нужд армии. Несмотря на это, в 1941 г. Башкирская АССР по добыче нефти на Востоке СССР занимала первое место. Почти 80 % нефти, добываемой во Втором Баку, приходилось на Башкирию [5, с.51].

¹ Составлено по: Мастобаев Б. Н. История применения химических реагентов и технологий в трубопроводном транспорте нефти и нефтепродуктов : автореферат дис. ... доктора технич. наук: 07.00.10, 02.00.13 / Уфимский гос. нефтяной техн. ун-т. – Уфа, 2003. 50 с. [17, с. 9].

В 1943–1944 гг. увеличился объём основных средств на освоение и транспортировку нефти с ишимбайских месторождений. В июне 1944 г. на заседании Пленума Башкирского обкома партии был рассмотрен вопрос «О работе предприятий Башнефтекомбината и мероприятиях по увеличению добычи нефти в Башкирии» [21, с. 8]. В процесс увеличения добычи нефти внес существенный вклад завод по производству нефтяного машиностроения им. Сталина, г. Ишимбай. На заводе выпускали серийную продукцию в виде запчастей к грязевым насосам и тракторам, редукторы для сжиженного газа и производили ремонт оборудования. Перед коллективом завода в декабре 1944 г. была поставлена сложная производственно-техническая задача – спроектировать и изготовить индивидуальные специальные приспособления и усовершенствовать станочное оборудование. По словам директора завода А. Витенберга: «Нефтяникам нужны трубы – завод освоил изготовление специальных прессов для правки бывших в работе труб. Нефтяники ощущали острую нехватку ремней – завод срочно спроектировал и изготовил редукторы для безвременной передачи...» [7].

Вместе с этим появилась возможность для выполнения значительных строительно-монтажных работ на Кинзебулатовском месторождении нефти, которое было открыто в 1943 г. Первая скважина давала до 6 000 тонн нефти в сутки. Транспортировка нефти осуществлялась по узкоколейной железной дороге от Кинзебулатово до Ишимбая. Однако ее мощности было недостаточно, необходимо было решить ряд инфраструктурных вопросов. В результате, на основании информации предоставленной начальником СМУ № 2 Галани, были построены нефтепровод, внутри промысловые коллекторы, шоссейная дорога, товарные емкости и жилые дома [28]. Протяженность нефтепровода и шоссейной дороги в публикации не уточняется.

В связи с открытием нового нефтяного месторождения в с. Салихово монтажно-строительная контора треста «Ишимбайнефть» к 1 мая 1945 г. обязались наладить бесперебойную транспортировку нефти. Планировалось установить насосы, две качалки, смонтировать трапш, проложить 7 500 метров шестидюймового нефтепровода. Для этого в с. Салихово было привезено оборудование и материалы: трубы, колонки трапа, лес для временного помещения столовой и общежития [28].

Присутствующие в составе нефти Урало-Поволжья сера и минеральные соли в значительной степени ускоряют износ промыслового оборудования, трубопровода и аппаратуры нефтеперерабатывающих заводов [5, с. 32]. В 1942 г. нефть перекачивали на завод с содержанием воды до 52% и солей до 65 625 мг/л. Ухудшалось качество нефти, поступающей на завод и с других месторождений. Это приводило к интенсивному отложению солей в трубах, змеевиках печей и в других аппаратах, вынуждало через каждые 2–3 дня останавливать установки для промывки. Кроме того, разложение солей в процессе переработки нефти приводило к выделению соляной кислоты, которая является сильным корродирующим агентом [2, с. 76].

Другой проблемой при эксплуатации трубопроводов была необходимость их очистки от отложений элементарной серы и сернистых соединений: «Поступающая нефть содержала значительное количество сероводорода и меркаптанов. Но еще

больше активных соединений серы образовывалось под влиянием высоких температур при переработке. Эти активные сернистые соединения приводили к интенсивной коррозии оборудования, трубопроводов и резервуаров» [2, с. 76]. За пять лет непрерывной эксплуатации трубопроводов с Ишимбаевских месторождений очистка от серы стала важнейшей задачей. Группа работников треста, вместе с управляющим товарищем Коваленко, разработали новый способ очистки: «В самом трубопроводе устанавливается газовая горелка и подводится воздух от компрессора или воздуходувки. После того, как газопровод продут воздухом, зажигается газовая горелка и подается воздух. На противоположном конце устанавливается вытяжная труба, через которую продукты горения выводятся из трубопровода» [11]. Данный метод по предварительной просушке трубопровода с последующим прожигом, позволил сэкономить несколько сотен тысяч рублей.

Важное внимание уделяли работе эксплуатационников, которые должны были бороться за сохранение нефти при транспортировке. Работники контролировали герметичность арматур скважин и нефтепроводов: «По капле нефть вытекает на землю. В час вытекает 60 капель, в сутки несколько килограммов с одной скважины» [23]. Кроме того, в результате протечек происходило загрязнение прилегающих площадей и оборудования нефтью, что в свою очередь увеличивало риски возникновения пожара.

Еще одна проблема обслуживания трубопроводов заключалась в необходимости применения обогрева резервуара и трубопровода с нефтью в зимнее время. При низкой температуре происходит загустение вязких нефтепродуктов и возникают сложности при сливо-наливных операциях, перекачке по нефтепроводу, отборах проб и других работах. В статье «Увеличим отбор продукции» говорится о таких видах потерь в зимнее время года: «Размораживание линий в резервуарном парке, разбалтывание линий, продувка их на большом расстоянии паром, неоднократный пуск и остановка установок в течении одного цикла работы, плохое состояние конденсаторов, переработка нестандартной продукции – все это является очагами громадных потерь» [27].

С целью оптимизации процесса работы нефтепровода на производственном совещании цеха №2 Уфимского НПЗ обсуждались материалы заводской комиссии по борьбе с потерями нефтепродуктов. Было отмечено, что за истекшие 5 месяцев 1942 г. потери по цеху в полтора раза превышают плановые. Для снижения производственных потерь было принято решение проводить следующие организационно-технические мероприятия: «1. Провести пар в резервуарные парки, отремонтировав соответствующим образом арматуру; 2. Добиться сокращения числа пуска и остановок установок до минимума, особенно зимой» [27].

Заводская и республиканская периодическая печать времен Великой Отечественной войны уделяла большое внимание людям труда. В прессе приводились примеры героического труда на предприятиях Башкирии, выпускались публикации о стахановцах, о последователях метода Е. Агаркова и других работниках. Многие бригады помимо выполнения повышенных производственных планов брались за выполнение дополнительных обязательств.

Например, рабочие 4-го промысла треста «Ишимбайнефть» после смены оставались на производстве для подготовки промысла к зиме, очистки его территории и сбора металлического лома. Нефтяники Ишимбая вносили в фонд обороны денежные суммы в счет погашения подписки на заем. Рабочие 1-го промысла треста «Ишимбайнефть» ежедневно после смены работали по 2-3 часа на укладке трубопроводов. Деньги, заработанные в сверхурочное время, они передали в фонд обороны [5, с.149]. Объявлялись социалистические соревнования между бригадами и предприятиями на выполнение месячных, квартальных и годовых производственных планов. Начальник планового отдела монтажно-строительной конторы Ишимбайского нефтяного завода тов. П. Семенов сообщал: «Сейчас коллектив, включаясь в предмайское соревнование, поставил своей целью добиться новых производственных успехов как в выполнении объемного плана, так и в снижении себестоимости продукции и строительства, экономии горючего и электроэнергии» [24].

Нефтезаводы Уфы и Ишимбая, за годы войны, увеличили в полтора раза переработку нефти. За успешное выполнение заданий Уфимский нефтеперерабатывающий завод был награжден Орденом Ленина [21, с. 9].

Выводы

Источниковая база исследований по истории развития нефтяной промышленности в Башкирии в годы Великой Отечественной войны состоит из архивных документов и периодических изданий предприятий и республики того времени. Несмотря на наличие ограничений допуска к публикациям целого перечня информации, из периодической печати можно извлечь много ценной информации относительно производственных процессов связанных с трубопроводным транспортом.

Исторические исследования охватывают широкий спектр социально-экономических, научно-технических, геологических вопросов по развитию нефтяной промышленности «Второго Баку». Ряд исследований посвящен вкладу башкирских нефтяников в Победу над нацизмом. Вопросы трубопроводного транспорта рассматривались фрагментарно, в контексте изучения общих вопросов нефтедобычи.

Транспортировка нефти и нефтепродуктов, особенно трубопроводным транспортом, являлась важнейшим фактором обеспечения армии в период Великой Отечественной войны. На основе проведенного исследования представляется очевидным, что трубопроводная транспортировка нефти в годы войны играла ключевую роль в стратегической логистике и поддержании экономической устойчивости страны. Был налажен выпуск труб, насосов и запчастей на заводе по производству нефтяного машиностроения им. Сталина. Обозначены основные технологические проблемы трубопроводной транспортировки нефти из месторождений до крекинг-завода. Решались технологические задачи по очистке отложений серы и сернистых соединений, соляной кислоты в трубах. Обеспечение обогрева нефти в трубопроводе в зимнее время года. А также обращалось внимание на работу эксплуатационников, которые контролировали герметичность арматур

скважин, нефтепровода. Проведены организационно-технические мероприятия по снижению потерь нефтепродуктов на всех этапах транспортировки по нефтепроводу.

Список использованных источников и литературы

1. Алдашова Е. Н. История становления нефтедобывающей отрасли на территории Башкирской АССР в 1930-х первой половине 1940-х годов // Вестник Челябинского государственного университета 2011. № 9(224). История. Вып. 44. С. 52–62.
- Aldashova E. N. Istoriya stanovleniya nefte dobyvayushchej otrasli na territorii Bashkirskoj ASSR v 1930-h pervoj polovine 1940-h godov // Vestnik Chelyabinskogo gosudarstvennogo universiteta 2011. № 9(224). Istoriya. Vyp. 44. S. 52–62.
2. Бодрова Е. В., Калинов В. В. К истории становления нефтепереработки в Урало-Поволжье в годы Великой Отечественной войны // Вестник Сургутского государственного педагогического университета. 2021. № 3(72). С. 72–84.
- Bodrova E. V., Kalinov V. V. K istorii stanovleniya neftepererabotki v Uralo-Povolzh'e v gody Velikoj Otechestvennoj vojny // Vestnik Surgutskogo gosudarstvennogo pedagogicheskogo universiteta. 2021. № 3(72). S. 72–84.
3. Башкирская вышка: городское издание. Ишимбай, БАССР. Издавалась с 1932 по 1948 гг. Выходило 3 раза в неделю.
- Bashkirskaya vyshka: gorodskoe izdanie. Ishimbaj, BASSR. Izdavalas' s 1932 po 1948 gg. Vyhodilo 3 raza v nedelyu.
4. Башкортостан на рубеже веков. История и современность: статистический сборник / Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Башкортостан. – Уфа: Китап, 2007. – 256 с.
- Bashkortostan na rubezhe vekov. Istoriya i sovremennost': statisticheskij sbornik / Territorial'nyj organ Federal'noj sluzhby gosudarstvennoj statistiki po Respublike Bashkortostan. – Ufa: Kitap, 2007. – 256 s.
5. Будков А. Д., Будков Л. А. Нефтяная промышленность СССР в годы Великой Отечественной войны / Под ред. И. Я. Вайнера. – М.: Недра, 1985. 248 с.
- Budkov A. D., Budkov L. A. Neftyanaya promyshlennost' SSSR v gody Velikoj Otechestvennoj vojny / Pod red. I. Ya. Vajnera. – M.: Nedra, 1985. 248 s.
6. Валева А.Ф. Торжество в годы войны: 25-летие Октябрьской революции в Башкирской АССР (по материалам газеты «Красная Башкирия») // Великая Отечественная война 1941–1945 гг. в судьбах народов и регионов. Сборник статей II Международной научной конференции. Казань, 2025. Издательство: Академия наук Республики Татарстан, Казань. С. 748–753.
- Valeeva A.F. Torzhestvo v gody vojny: 25-letie Oktyabr'skoj revolyucii v Bashkirskoj ASSR (po materialam gazety «Krasnaya Bashkiriya») // Velikaya Otechestvennaya vojna 1941–1945 gg. v sud'bah narodov i regionov. Sbornik statej II Mezhdunarodnoj nauchnoj konferencii. Kazan', 2025. Izdatel'stvo: Akademiya nauk Respubliki Tatarstan, Kazan'. S. 748–753.
7. Витенберг А. Нефтяное машиностроение в 1944 г. // Башкирская вышка. 1944. 15 дек. № 139(956).
- Vitenberg A. Neftyanoe mashinostroenie v 1944 g. // Bashkirskaya vyshka. 1944. 15 dek. № 139(956).
8. Габбасова К. Р. Радио и печать Башкирии в годы Великой Отечественной войны (1941–1945) // Вестник Марийского государственного университета. Серия «Исторические науки. Юридические науки». 2024. Т. 10. № 3. С. 196–203. DOI: <https://doi.org/10.30914/2411-3522-2024-10-3-196-203>.
- Gabbasova K. R. Radio i pechat' Bashkirii v gody Velikoj Otechestvennoj vojny (1941–1945) // Vestnik Marijskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya «Istoricheskie nauki. YUridicheskie nauki». 2024. T. 10. № 3. S. 196–203. DOI: <https://doi.org/10.30914/2411-3522-2024-10-3-196-203>.
9. Гималетдинова Э. Р. Нефтедобывающая и нефтеперерабатывающая промышленность Республики Башкортостан в годы Второй мировой войны. // Электронный научный журнал «Нефтегазовое дело». 2015. № 2. С. 24–35. Режим доступа: <https://ogbus.ru>. (Дата обращения: 13.07.2025 г.)

- Gimaletdinova E. R. Neftedobyvayushchaya i neftepererabatyvayushchaya promyshlennost' Respubliki Bashkortostan v gody Vtoroj mirovoj vojny. // Elektronnyj nauchnyj zhurnal «Neftegazovoe delo». 2015. № 2. S. 24- 35. Rezhim dostupa: <https://ogbus.ru/>. (Data obrashcheniya: 13.07.2025 g.)
10. Губкин И. М. Урало-Волжская нефтеносная область (Второе Баку). М.; Л.: Издательство Академии наук СССР, 1940. 138 с.
- Gubkin I. M. Uralo-Volzhszkaya neftenosnaya oblast' (Vtoroe Baku). M.; L.: Izdatel'stvo Akademii nauk SSSR, 1940. 138 s.
11. Демидов С. Новый способ очистки газопроводов уложенных в земле // Башкирская вышка. 1944. 19 ноября. № 130(947).
- Demidov S. Novyj sposob ochistki gazoprovodov ulozhennyh v zemle // Bashkirskaya vyshka. 1944. 19 noyabrya. № 130(947).
12. За боевые темпы: общественно-политическая газета коллектива Уфимского нефтеперерабатывающего завода. Уфа. Издавалась с 1936 по 1998 гг. Выходила 1 раз в неделю.
- Za boevye tempy: obshchestvenno-politicheskaya gazeta kollektiva Ufimskogo neftepererabatyvayushchego zavoda. Ufa. Izdavalas' s 1936 po 1998 gg. Vyhodila 1 raz v nedelyu.
13. Зайнетдинов Э. А. Нефть Победы. Уфа: Юша, 2016. 201 с.
- Zajnetdinov E. A. Neft' Pobedy. Ufa: YUsha, 2016. 201 s.
14. Зиязетдинов Р. М. Нефтяники Башкирии в годы Великой Отечественной войны // Вестник Академии наук. 2010. Т. 15. № 2. С. 35–41.
- Ziyazetdinov R. M. Neftyanniki Bashkirii v gody Velikoj Otechestvennoj vojny // Vestnik Akademii nauk. 2010. T. 15. № 2. S. 35–41.
15. Зиязетдинов Р. М. Нефтедобывающая промышленность Башкирской АССР (1930–1991 гг.) / Р. М. Зиязетдинов. – Уфа: АН РБ, Гилем, 2010. – 376 с.
- Ziyazetdinov R. M. Neftedobyvayushchaya promyshlennost' Bashkirskoj ASSR (1930–1991 gg.) / R. M. Ziyazetdinov. – Ufa: AN RB, Gilem, 2010. – 376 s.
16. Иванов А. И., Никишин А. А., Макаренко О. А. Трубопроводный транспорт России конца XIX – начала XX века // Транспорт и хранение нефтепродуктов и углеводородного сырья. 2016. № 4. С. 67–69.
- Ivanov A. I., Nikishin A. A., Makarenko O. A. Truboprovodnyj transport Rossii konca XIX – nachala XX veka // Transport i hranenie nefteproduktov i uglevodorodnogo syr'ya. 2016. № 4. S. 67–69.
17. Из справки отдела нефтяной промышленности Башкирского обкома ВКП(б) о производственных успехах предприятий нефтяной промышленности. Март. 1942 г. // Документы мужества и героизма. Башкирская АССР в период Великой Отечественной войны: док. и матер. – Уфа: Башкир. кн. изд-во, 1980. С. 56.
- Iz spravki otdela neftyanoj promyshlennosti Bashkirskogo obkoma VKP(b) o proizvodstvennyh uspekhh predpriyatij neftyanoj promyshlennosti. Mart. 1942 g. // Dokumenty muzhestva i geroizma. Bashkirskaya ASSR v period Velikoj Otechestvennoj vojny: Dok. i materialy. – Ufa: Bashkir. kn. izd-vo, 1980. S. 56.
18. Кисилев Т.А. Снизить содержание солей в сырье до 100 мг/литр // За боевые темпы. 1942. 30 мая.
- Kisilev T. A. Snizit' sodержanie solej v syr'e do 100 mg/litr // Za boevye tempy. 1942. 30 maya.
19. Мартынов В. Г., Голунов Н. Н. Нефтегазовые вехи Великой Победы: малоизвестные истории Великой Отечественной войны // Электронный журнал «Neftegaz.RU». 2020. № 3,5. Апрель. Режим доступа: <https://magazine.neftegaz.ru/articles/nefteservis/543122-neftegazovye-vekhi-velikoy-pobedy-maloizvestnye-istorii-velikoy-otechestvennoy-voyny/> (дата обращения 8.03.2025.)
- Martynov V. G., Golunov N. N. Neftegazovye vekhi Velikoj Pobedy: maloizvestnye istorii Velikoj Otechestvennoj vojny // Elektronnyj zhurnal «Neftegaz.RU». 2020. № 3,5. Aprel'. Rezhim dostupa: <https://magazine.neftegaz.ru/articles/nefteservis/543122-neftegazovye-vekhi-velikoy-pobedy-maloizvestnye-istorii-velikoy-otechestvennoy-voyny/> (data obrashcheniya 8.03.2025.)
20. Мастобаев Б. Н. История применения химических реагентов и технологий в трубопроводном транспорте нефти и нефтепродуктов : автореферат дис. на соиск. ученой степ. доктора технических наук : 07.00.10, 02.00.13 / Уфим. гос. нефтяной техн. ун-т. – Уфа, 2003. 50 с.

Mastobaev B. N. Istoriya primeneniya himicheskikh reagentov i tekhnologij v truboprovodnom transporte nefiti i nefteproduktov : avtoreferat dis. na soisk. uchenoj step. doktora tekhnicheskikh nauk : 07.00.10, 02.00.13 / Ufim. gos. neftyanaj tekhn. un-t. - Ufa, 2003. 50 s.

21. НА РБ – Национальный архив Республики Башкортостан. Ф. 1719. Предметно-тематический указатель. Ф. 122. Оп. 21. Д. 23. Л. 3.

NA RB – Nacional'nyj arhiv Respubliki Bashkortostan. F. 1719. Predmetno-tematicheskij ukazatel'. F. 122. Op. 21. D. 23. L. 3.

22. Нефть СССР (1917–1987 гг.) / Апапович Ю.Г., Байбаков Н. М., Берлин М. А. и др. Под ред. Динкова В. А. – М.: Недра, 1987. – 384 с.

Nefit' SSSR (1917–1987 gg.) / Aпарovich YU.G., Vajbakov N. M., Berlin M. A. i dr. Pod red. Dinkova V. A. – M.: Nedra, 1987. – 384 s.

23. Пономарев В. Нефтяная капля. // Башкирская вышка. 1945. 2 марта. № 23(1984).

Ропомарев V. Neftyanaya kaplya. // Bashkirskaya vyshka. 1945. 2 marta. № 23(1984).

24. Семенов П. Монтажники в предмайском соревновании // Башкирская вышка. 1945. 22 апреля. № 43(2004).

Semenov P. Montazhniki v predmajskom sorevnovanii // Bashkirskaya vyshka. 1945. 22 aprelya. № 43(2004).

25. Страницы истории ОАО Урало-Сибирские магистральные нефтепроводы им. Д. А. Чернышева / Под ред. Р. Р. Набиева. Уфа: Слово, 1998. С. 33-40.

Stranicy istorii ОАО Uralo-Sibirskie magistral'nye nefteprovody im. D. A. Chernyasha / Pod red. R. R. Nabieva. Ufa: Slovo, 1998. S. 33-40.

26. Тыл Вооруженных Сил в документах / М-во обороны РФ. – М.: Воентехлит, 2000. – 720 с., ил.; ISBN 5-900053-021-3.

Tyl Vooruzhennyh Sil v dokumentah / M-vo oborony RF. – M.: Voentekhlit, 2000. – 720 s., il.; ISBN 5-900053-021-3.

27. Увеличим отбор продукции // За боевые темпы. 1942. 11 июля. № 18(586).

Uvelichim otbor produkcii // Za boevye tempy. 1942. 11 iyulya. № 18(586).

28. Успешно завершить 1-й квартал 1945 года // Башкирская вышка. 1945. 31 янв. № 11(1972).

Uspeshno zavershit' 1-j kvartal 1945 goda // Bashkirskaya vyshka. 1945. 31 yanv. № 11(1972).

29. Уткин В. Салиховскую нефть – стране. // Башкирская вышка. 1945. 31 янв. № 11(1972).

Utkin V. Salihovskuyu nefit' – strane. // Bashkirskaya vyshka. 1945. 31 yanv. № 11(1972).

30. Экономика Победы / Энергия Великой Победы: [о героическом труде энергетиков в период Великой Отечественной войны: сборник] / Минэнерго России. – М.: Экспертус, 2015. – 494, [2] с.: ил., портр., факс.; 22 см. – Библиогр.: с. 489-494 (129 назв.). С. 245–496. Электронный ресурс. Режим доступа: https://www.gubkin.ru/university_life/pobeda-75/energiya_Velikoy_Pobedy.pdf (дата обращения: 13.07.2025 г.)

Ekonomika Pobedy / Energiya Velikoj Pobedy: [o geroicheskom trude energetikov v period Velikoj Otechestvennoj vojny: sbornik] / Minenergo Rossii. – Moskva: Ekspertus, 2015. – 494, [2] s.: il., portr., faks.; 22 sm. – Bibliogr.: s. 489–494 (129 nazv.). S. 245–496. Elektronnyj resurs. Rezhim dostupa: https://www.gubkin.ru/university_life/pobeda-75/energiya_Velikoy_Pobedy.pdf (data obrashcheniya: 13.07. 2025 g.)

Khuzakhmetova G. N., Rakhimov R. N., Garipova Z. F. Problems of oil transportation in Bashkir ASSR during the Great Patriotic War reflected in factory media and the newspaper «Krasnaya Bashkiriya»

This study examines the significance of transportation infrastructure, particularly pipeline transport, during World War II using the example of Bashkir ASSR. Historical facts are presented regarding the establishment of a unified center for managing the oil industry ("Bashneftekombinat") and the development of pipeline transport in the region. It is noted that the pipeline system played a crucial role in supplying fuel to frontline areas and rear regions, although its capacity often proved insufficient. The necessity of further

studying the history of pipeline transport during wartime is justified, emphasizing the importance of archival materials and publications from those years. Prospects for deeper analysis of the role of the region's oil industry in the Soviet people's victory are described, highlighting the lack of attention paid to pipeline transport in modern studies. It becomes evident that there is a need to expand research in the field of pipeline transport during World War II, drawing attention to issues of informational secrecy and difficulties in processing large amounts of material. This study has significant implications for understanding the contribution of Bashkortostan's oil industry to the victory of the Soviet Union and emphasizes the uniqueness of local resources and technologies for oil transportation.

Keywords: pipeline transport, Great Patriotic War, oil industry, refinery, throughput capacity, transportation networks, newspapers, oil fields.