

УДК 94 (477.7) «1803/1917» : 35.083.1

Дмитриев В. В.

ГРАДОНАЧАЛЬНИКИ ЮГА УКРАИНЫ В XIX – НАЧАЛЕ XX ВВ.

В исторической науке практически отсутствуют исследования, связанные с детальным изучением проблемы градоначальств юга Украины в XIX - начале XX вв., хотя и наблюдается все возрастающий интерес к изучению истории местных органов государственного управления, что позволяет глубже осмыслить особенности политического и социально-экономического развития Украины в XIX - начале XX вв.

В статье систематизируются биографические сведения и анализируется служебная деятельность градоначальников юга Украины. Данное исследование основано на материалах формулярных списков, Адрес-календарей, Памятных книг градоначальств, эпистолярных источниках, а также ряде других документов сохранившихся до наших дней.

Градоначальники являлись должностными лицами, которые возглавляли город, выделенный в самостоятельную административную единицу, вследствие его особого экономического положения [1, с.371-372].

Нами подсчитано, что за 114-летний период существования на территории Украины 7 градоначальств (Одесского, Феодосийского, Керчь-Еникальского, Измаильского, Севастопольского, Николаевского, Ялтинского), обязанности градоначальников исполняли 77 человек.

Согласно произведенным нами на основе формулярных списков подсчетов большая часть градоначальников являлись военными. Это, как правило, капитаны I ранга или полковники, получившие при переходе в ведомство Министерства внутренних дел чин контр-адмирала или генерал-майора. Меньшая часть градоначальников – чиновники, которые до производства в должность градоначальника служили в Министерстве внутренних дел. Среди чиновников была категория лиц, сделавших себе карьеру в армии, затем вышедших в отставку и продолживших свою деятельность как чиновники гражданских ведомств.

Из числа военных градоначальников было 56 человек, что составляет 72,7%. Из них по военному ведомству: генералов от инфантерии – 2 (III класс «Табели о рангах»), генерал-лейтенантов – 7 (III), генерал-майоров – 19 (IV), генерал-адъютантов – 1 (IV), полковников – 7 (VI), подполковников – 7 (VII). По морскому ведомству: вице – адмиралов – 7 (III), контр-адмиралов – 11 (IV), капитанов 1 ранга – 1 (VI).

Гражданских градоначальников было 21 человек или 27, 2 %. Из них: тайных советников – 5 (III), действительных статских советников – 12 (IV), статских советников – 4 (V).

Можно сделать вывод, что большинство градоначальников – 43 человека (55,8 %) относились к чинам IV класса; 19 (24,6 %) принадлежали к чинам III класса; 8 (10,3 %) – к чинам VI класса; 4 (5,1 %) – к чинам V класса; 2 (2,5%) – к чинам II класса.

С 1803 по 1856 гг. на должность градоначальника назначались люди из различных ведомств, как гражданского, так и военно-морского. Но с 1856 г., в соответствии с указами от 17 июля и 13 октября, во всех градоначальствах (кроме Одессы), расположенные на побережье Черного и Азовского морей, должность градоначальника предоставлялась лишь адмиралам [2, л.1]. Это положение действовало без изменений до 1909 г. [3, л.9-30].

Объяснить подобного рода распоряжение можно тем, что градоначальства, расположенные на берегах морей, кроме торговой функции, имели важное стратегическое значение для государства. На территории таких градоначальств находились стратегически важные объекты, военно-морские сооружения (крепости), располагались военные корабли. Для лучшего управления такими градоначальствами, по мнению правительства, подходили люди, имевшие опыт службы, разбиравшиеся в тонкостях морского дела, знакомые с инфраструктурой флота.

Среди градоначальств юга Российской империи Одесса занимала особое положение, так как торговая функция в этом градоначальстве превалировала над его стратегическим значением. Одесса, которая занимала ведущее место в торговле Российской империи, нуждалась в администраторе, имевшем не только опыт службы на флоте, а и способном руководить сложным городским хозяйством. Военным, получившим должность Одесского градоначальника, сложно было руководить подведомственной им территорией, так как они не обладали необходимыми знаниями в области городского управления, лучше с этой задачей справлялись гражданские чиновники, имеющие солидный опыт административной работы. Поэтому неудивительно, что большинство чиновников гражданского ведомства назначалось, именно, в Одессу.

Вопрос о том, из какого ведомства следует назначать людей на должность градоначальника, долгое время оставался дискуссионным. В правительстве существовало несколько точек зрения по этому поводу.

Так, управляющий Морским министерством в марте 1856 г., обратился к министру внутренних дел с ходатайством о назначении на должность градоначальников в приморские города Черного и Азовского морей адмиралов и морских офицеров. Аргументировал он свое предложение тем, что главной обязанностью градоначальника в приморских городах является поддержание в полном порядке коммерческого судоходства.

С подобным предложением к императору Александру II обратился Великий князь Константин Николаевич. В качестве довода он приводил мысль о том, что градоначальники из морских офицеров могут значительно усилить портовую деятельность городов Черного и Азовского морей, особенно после учреждения там Пароходного общества (РОПиТ). Люди из морского ведомства (офицеры,

адмиралы) имеющие специальные знания в морском деле, могут давать советы по разным вопросам (погрузки, разгрузки), содержать в порядке порты и суда.

С противоположным мнением в МВД и к императору в октябре 1856 г. обратился генерал-губернатор Новороссийского края А.Г. Строганов. Генерал-губернатор считал, что кроме дел, связанных с судоходством, на градоначальника возлагаются не менее важные гражданские функции, с которыми с трудностями справляются большинство градоначальников, прослуживших всю свою жизнь на флоте. Но император поддержал первое предложение [2, л.1-16].

Тем не менее, полемика, по поводу назначения на должность градоначальников в приморские города, в высших правительственных кругах долгое время не прекращалась. Прошло время, изменилось политическое и экономическое положение Российской империи и правительство (особенно МВД) убедилось в полной неподготовленности морских чинов к занятию гражданских должностей такого характера. Поэтому в 1907 г. вновь поднимается вопрос об отмене указа о назначении на должность градоначальников в города Севастополь и Керчь-Еникале лиц, исключительно, морского ведомства.

Несмотря на возражения со стороны лиц морского ведомства (вице-адмирала Бирилева – бывшего морского министра, генерал-адъютанта Дикова – занимающего пост морского министра в то время), сторонникам мнения об отмене существующего положения (вице-адмиралу Скрыдлову – бывший главный командир флота и портов Черного моря, министру внутренних дел Столыпину) удалось убедить своих оппонентов в несостоятельности их аргументов.

Должность градоначальника обязывала к знанию законов, связанных с административным управлением, поэтому ее могли занимать те лица, которые прошли надлежащую административную подготовку, путем продолжительной службы в гражданском ведомстве. Именно такие градоначальники пользовались авторитетом и могли принести ощутимую пользу государству. Возможно, такой вывод удалось сделать правительству, сравнив скромные успехи Керчи-Еникальского и Севастопольского градоначальств с результатами деятельности градоначальников Одессы, Санкт-Петербурга, Ростова-на-Дону.

Тем не менее, добиться отмены положения про назначение морских офицеров на должность градоначальников сразу для двух градоначальств не удалось, поскольку в Севастополе, который являлся базой Черноморского флота, все преимущества имело морское ведомство. Но удалось достичь отмены ограничения на назначение на должность градоначальников для Керчь-Еникальского градоначальства. Изменение к закону начало действовать только с 1909 г. [3, л.1-8].

Плохая ориентация в вопросах управления градоначальством становилась главной причиной непродолжительной службы многих градоначальников из числа военных. Однако были случаи, когда через непродолжительное время сменялись на посту градоначальника и люди, имеющие опыт управления административными центрами.

Если, проанализировать продолжительность службы градоначальников, можно увидеть такую картину:

Около 1 года занимали свою должность - 22 человека (28, 5 %);

от 2 до 5 лет – 36 человек (46,7 %);
от 5 до 10 лет – 13 человек (16,8 %);
свыше 10 лет – 5 человек (6,4 %).

Можно сделать вывод, что количество градоначальников прослуживших год – 28,5 % и тех, кто занимал свою должность свыше 5 лет – 23,2 % приблизительно равно. В основном большинство градоначальников занимали свою должность от 2 до 5 лет – 46,7 %.

Непродолжительность службы градоначальников, особенно в первой половине XIX в. (из 24 градоначальников до 2 лет занимали свою должность 14 человек (58,3 %)), можно пояснить также тем, что должность градоначальника и губернатора для одаренных людей имела мало перспектив. Свидетельством тому служит отрывок из письма А.И. Казначеева (с 1828 по 1829 гг. занимал должность Феодосийского градоначальника, с 1829 по 1837 гг. одновременно был Таврическим губернатором и Феодосийским градоначальником, затем с 1848 по 1854 г. – Одесским градоначальником) к графу Закревскому (министр внутренних дел с 1828 г.):

«Губернаторская должность в России, к сожалению, находится в жалком состоянии. Эта должность похожа, в крайнем случае, на должность полкового командира, благоразумные все от нее отказываются, лезут в петля лишь богатые честолюбцы, да нечестные бедняки. Должность губернатора не имеет ни довольного весу, ни способов оказывать общую пользу» [4, с.197 - 199].

Денежное содержание градоначальника состояло из жалованья, столовых, квартирных денег. Уровень имущественного положения градоначальников был в целом ниже губернаторского (10 тыс. руб. в год).

Во второй половине XIX – начале XX вв. среди градоначальников наиболее обеспеченными являлись Одесские градоначальники, получавшие в среднем 10 тыс. рублей в год. Градоначальники же Севастополя, Николаева, Керчь-Еникале получали в среднем 6 - 7 тыс. рублей в год. Для чиновничества такого уровня это было небольшой суммой, если учитывать, что данная должность обязывала ко многим расходам. Так, например, положение градоначальника, как представителя высшей власти на местах, обязывала его к участию в местных благотворительных учреждениях, помощи бедным. Кроме того, жизнь в приморских городах, особенно в Крыму, была очень дорогой и в этом отношении мало, чем отличалась от столичной.

Для того, чтобы поднять уровень материального положения и престиж градоначальников юга империи, МВД разработало проект новых более высоких окладов. Но воплотить в жизнь его не удалось из-за начавшейся 1-ой мировой войны [5, л.9-10].

Если данные о продолжительности службы на посту градоначальника мы почерпнули из Адрес-календарей, то другие ведомости о градоначальниках и их биографии были взяты нами из формулярных списков.

Формулярные списки сохранились у 60 из 77 градоначальников. Согласно ним, можно сделать вывод, что большинство градоначальников было по своему происхождению дворянами – 54 (90 %), в том числе 10 титулованных (1 герцог, 2 князя, 5 графов, 2 барона), 3 – обер-офицерские дети, 1 – сын купца.

По вероисповеданию большинство градоначальников были православными – 52 человека (86,6 %); лютеранами – 6 (10 %), католиками – 2 (3,3%). Лютеранами были, как правило, выходцы из Прибалтийских губерний, потомки немецких колонистов Причерноморья, католиками – два выходца из Франции.

Если говорить об имущественном положении градоначальников, то необходимо отметить, что большая часть из них не имела земельной собственности, в отличие от губернаторов. Лишь 10 градоначальников имело земельную собственность во время прохождения ими службы. Размеры земельных наделов находились в пределах 100 - 1700 десятин. Как правило, земля переходила им в собственность от родителей. Что касается другого вида недвижимости – жилищной, то большинство градоначальников ее не имело, поскольку, находясь на военной службе, постоянно меняли место жительства. Дом для жилья градоначальника и его семьи арендовался за счет казны.

Возрастных ограничений при назначении градоначальников на должность не существовало. Большинство из них были в возрасте от 30 до 55 лет:

- от 30 до 35 лет – 4 человека;
- от 36 лет до 40 – 5 человек;
- от 41 до 45 лет – 11 человек;
- от 46 до 50 лет – 11 человек;
- от 51 до 55 лет – 15 человек;
- от 56 до 60 лет – 4 человека;
- свыше 60 лет – 8 человек.

Интересно проследить из каких регионов Российской империи происходят градоначальники. Нам известно про родину 40 из 77 градоначальников. Так, из губерний, что находились на территории современной Украины – 13 градоначальников. Из губерний, расположенных вблизи Балтийского моря – 13 (Финляндии – 1, Псковской губернии – 3, Прибалтики – 4, Санкт-Петербургской губернии и самого Санкт-Петербурга – 5). Из губерний центральной части России были родом 8 градоначальников, из Беларуси – 3. За пределами Российской империи родились – 3 градоначальников.

Если проанализировать полученные цифры можно сделать вывод, что преимущественно градоначальниками становились выходцы с территории Украины и местностей, расположенных возле Балтийского моря. Объяснить данное обстоятельство можно, зная, что половина градоначальников из военных чинов (25 человек), были связаны со службою на море. Близость Черного, Азовского и Балтийского морей, наличие военно-морских учебных заведений (Санкт-Петербург, Николаев, Севастополь) повлияли на судьбу данных людей. Во-вторых, ряд градоначальников, что родились на Украине, большую часть жизни прослужили на ее территории или те, которые служили за ее пределами стремились вернуться на родину, поближе к родственникам, чтобы в дальнейшем тут же и уйти в отставку.

Большая часть градоначальников – 44 человека (73 %), имели высшее или среднее военное образование, закончили морской кадетский корпус, офицерский класс, морское или военное училище.

Высшее гражданское образование в университетах (в основном юридическое), получило 9 градоначальников. Окончили Московский университет – 4

градоначальника. Харьковский – 2, Александровский – 1, Петербургский – 1, Иностраный – 1. Если в первой половине XIX в. на должность градоначальника могли быть назначены люди, имевшие домашнее образование и сделавшие карьеру в военных компаниях, то во второй половине XIX – начале XX вв., таких случаев уже не было.

Среди градоначальников было много известных людей своего времени, которые прославились в военных походах и сражениях. были и такие, что снискали себе славу на гражданской службе, еще до назначения в должность градоначальника.

29 градоначальников принимали участие и отличились в военных сражениях и походах. Среди них особенно следует отметить: А.Ф. Ланжерона, С.А. Тучкова, А.В. Богдановича, А.И. Казначеева, П.А. Перелешина. А.И. Никонова, М.Н. Кумани, А.П. Спицына.

Как гражданские деятели прославились в области науки следующие:

С.М. Броневский (Феодосийский градоначальник) – занимался исследованием Кавказа в географическом и этнографическом отношении и написал «Географические и исторические известия о Кавказе» [6, с.362-363]. Увлекался археологическими раскопками. Его стараниями в Феодосии был открыт музей древностей [7, с.58].

И.А. Стемповский (Керчь-Еникальский градоначальник) – известен как археолог, что издал «Исследования о местоположении древних греческих поселений на берегах Понта Евсинского между Тирасом и Борисфеном ...» (1826 г.), «Известия о древностях, найденных в Одессе в течение лета 1826 г.» (1827 г.) и другие. Ним был поднят вопрос об устройстве двух археологических музеев в Одессе в 1825 г. и Керчи в 1826 г. [8, с.379].

А.И. Левшин (Одесский градоначальник) – во время службы в Коллегии иностранных дел, в Азиатском департаменте написал два труда историко-этнографического плана с применением архивных материалов. «Историческое и статистическое обозрение уральских казаков» (1823 г.) «Описание киргиз-казачьих или киргиз-кайсацких орд и степей» (1832 г.) [9, с.159-160; 10, с.30].

Среди градоначальников, которые еще до назначения на эту должность, прославились, как выдающиеся гражданские деятели был и А.И. Казначеев, в дальнейшем Феодосийский и Одесский градоначальник. После назначения М.С. Воронцова Новороссийским и Бессарабским генерал-губернатором, Казначеев был правителем канцелярии при графе и отличился при формировании нового управления краем, за что был награжден орденом Святого Владимира III степени [11, л.169].

В кругу градоначальников были люди с передовыми для своего времени взглядами. Так, например, С.А. Тучков, в последующем Измаильский градоначальник, был лично знаком с А.Н. Радищевым. Вместе с ним входил в 1790 г. в «Общество друзей словесных наук». После ареста Радищева и конфискации его книги «Путешествие из Петербурга в Москву» императрица Екатерина II помиловала молодого офицера – Сергея Тучкова, учитывая, проявленный им героизм в Шведской войне [12, с.1128].

Были лично знакомы и поддерживали дружеские отношения с известным поэтом А.С. Пушкиным градоначальники С.А. Тучков, С.М. Броневский, А.И. Казначеев.

Будущий Керчь-Еникальский и Одесский градоначальник П.А. Антонович в молодые студенческие годы был причастен к Сунгуровскому тайному обществу. В 1833 г. за это был сослан на Кавказ рядовым в Апшеронский пехотный полк [13, с.228].

Можно составить некоторое представление о степени подготовленности вновь назначаемых градоначальников к выполнению своих обязанностей. Как известно из 60 градоначальников только 9 имели высшее университетское образование.

Из 60 градоначальников опыт административной деятельности имело всего 15 человек (25 %). Из них в Одесском градоначальстве служило 11 градоначальников, в Феодосийском - 2, в Севастопольском и Керчь-Еникальском по одному. Работало до назначения, в других градоначальствах на должности градоначальника или его заместителя – 8 человек. На должности губернаторов или вице-губернаторов – 6 человек, военных губернаторов – 3 человека.

При этом именно на Одессу приходилось большинство опытных администраторов. Так как, по количеству населения Одесса занимала третье место в империи, а по торговым и промышленным оборотам одно из первых, такой многонациональный город со сложной инфраструктурой мог управляться только человеком с определенным опытом и запасом знаний.

Большинство градоначальников до назначения на эту должность не имели опыта административной работы. Хотя, впрочем, не только опыт, но и личные качества градоначальников, уровень их образованности определяли будущее развитие подведомственных им территорий.

Так, Одесский градоначальник Ришелье до назначения на эту должность не имел опыта административной работы, но благодаря, его образованности, инициативе, личным качествам произошел стремительный экономический подъем этого градоначальства.

Должность градоначальника стала для многих, проявивших себя с положительной стороны, важным этапом их будущей успешной карьеры, и в дальнейшем они занимали различные государственные должности: работали в министерствах, назначались сенаторами, становились губернаторами и градоначальниками в других губерниях и градоначальствах.

Список литературы

1. Градоначальник // Энциклопедический словарь Русского Библиографического института Гранат. – 7-е изд. – СПб., 1910. – Т.16. – С.371-372.
2. О назначении в должность градоначальников и городничих в приморских городах Черного и Азовских морей адмиралов и морских офицеров // ГАОО, ф.1, оп.194, д.143. – 30 л.
3. Дело об изменении действительного порядка назначения на должность градоначальников городов Севастополя и Керчь-Еникале // РГИА, ф.1405, оп.531, д.144. – 14 л.
4. Из переписки А.И. Казначеева с графом А.А. Закревским // Русский архив. – М., 1900. – Кн.2. – №6. – С.197 – 199.
5. Дело об установлении новых штатов управления Севастопольского градоначальства и канцелярии Николаевского градоначальства // РГИА, ф.1409, оп.6, д.1456. – 27 л.

6. Броневский Семен Михайлович // Русский биографический словарь. – СПб., 1908. – Бетакур – Бякстер. – С.362 – 363.
7. Павлова И.К. Семен Михайлович Броневский // Крымские пенаты: Альманах литературных музеев. – Симферополь, 1994. №1. – С.56 – 63.
8. Стемповский Иван Александрович // Русский биографический словарь. – СПб., 1909. – Смелов – Суворин. – С.261 – 262.
9. Левшин Алексей Ираклиевич // Русский биографический словарь. – СПб., 1914. – Лабзина-Ляшенко. – С.159 – 160.
10. Памяти юбилея А.И. Левшина 8 апреля 1868 г. – СПб., 1868. – 36 с.
11. Формулярный список Одесского градоначальника Казначеева А.И. // ГАОО, ф.2, оп.1, д.442а. – 179 л.
12. Тучков Сергей Алексеевич // Вся Одесса 1794 – 1994 гг.: Антология. Словарь. – М.: «ДимOFF и К», 1997. – С.1168.
13. Антонович Платон Александрович // Русский биографический словарь. – СПб., 1900. – Т.2. – С.228.

Приложения

Градоначальники Одессы:

- 1803 – 1815 – генерал-лейтенант, герцог Арман Эммануил де Ришелье
1815 – 1820 – генерал от артиллерии, граф Александр Григорьевич Строганов
1820 – 1822 – действительный статский советник Николай Яковлевич Трегубов
1822 – 1825 – генерал-майор Александр Дмитриевич Гурьев
1825 – 1826 – генерал-майор Павел Иванович Нейдгарт
1826 – 1828 – тайный советник, граф Федор Петрович Паллен
1828 – 1831 – генерал-майор Андрей Васильевич Богдановский
1831 – 1837 – действительный статский советник Алексей Ираклиевич Левшин
1837 – 1840 – генерал-майор, граф Александр Петрович Толстой
1840 – 1848 – генерал-лейтенант Дмитрий Дмитриевич Ахлестышев
1848 – 1854 – тайный советник Александр Иванович Казначеев
1854 – 1856 – генерал-лейтенант Николай Иванович Крузенштерн
1856 – 1857 – генерал-майор Федор Давидович Алопеус
1857 – 1861 – действительный статский советник, барон Павел Федорович

Местмахер

- 1861 – 1863 – генерал-майор Платон Александрович Антонович
1863 – 1865 – действительный статский советник Иван Иосифович Велио
1865 – 1868 – действительный статский советник Михаил Николаевич

Шидловский

- 1868 – 1876 – тайный советник Николай Иванович Бухарин
1876 – 1878 – генерал-майор, граф Василий Васильевич Левашев
1878 – 1880 – генерал-майор Александр Константинович Гейнц
1880 – действительный статский советник Карл Германович Кноп
1880 – 1882 – генерал-лейтенант Сергей Николаевич Гудим-Левкович
1882 – 1885 – тайный советник Павел Павлович Коссаговский
1885 – 1897 – генерал-лейтенант Павел Александрович Зеленой
1898 – 1903 – генерал-майор, граф Павел Павлович Шувалов
1903 – генерал-лейтенант Дмитрий Гаврилович Арсеньев
1903 – 1905 – действительный статский советник Дмитрий Борисович Нейдгарт
1905 – 1907 – генерал-майор Апполон Гаврилович Григорьев

ГРАДОНАЧАЛЬНИКИ ЮГА УКРАИНЫ В XIX – НАЧАЛЕ XX ВВ.

- 1907 – генерал-лейтенант Василий Дементьевич Новицкий
1907 – 1911 – генерал-майор Иван Николаевич Толмачев
1911 – 1915 – действительный статский советник Иван Васильевич Сосновский

Градоначальники Феодосии

- 1804 – 1807 – генерал от инфантерии Андрей Семенович Феньш
1808 – 1810 – контр-адмирал Александр Федорович Клокачев
1810 – 1816 – статский советник Семен Михайлович Броневский
1816 – 1818 – действительный статский советник Степан Андреевич Санковский
1819 – 1820 – тайный советник Федор Иванович Энгель
1820 – 1825 – статский советник Николай Иванович Перовский
1826 – 1828 – действительный статский советник Андрей Васильевич Богдановский
1828 – 1829 – тайный советник Александр Иванович Казначеев

Градоначальники Измаила:

- 1830 – 1835 – генерал-лейтенант Сергей Алексеевич Тучков

Градоначальники Керчь-Еникале

- 1821 – 1823 – полковник Ефим Иванович Фон-Ден
1823 – 1825 – действительный статский советник Андрей Васильевич Богдановский
1825 – 1828 – полковник Александр Никитович Синельников
1828 – 1829 – статский советник Филипп Филиппович Вигель
1829 – 1832 – полковник Иван Алексеевич Стемпковский
1833 – 1850 – полковник, князь Захар Семенович Херхеулидзе
1850 – 1851 – коитр-адмирал Алексей Петрович Лазарев
1851 – 1854 – генерал-майор, князь Дмитрий Иванович Гагарин
1855 – 1857 – подполковник Платон Александрович Антонович
1857 – 1875 – вице-адмирал Александр Петрович Спицын
1875 – 1882 – генерал-майор Николай Петрович Вейс
1882 – 1885 – вице-адмирал Николай Карлович Вейс
1885 – 1896 – генерал-лейтенант Митрофан Егорович Колтовский
1897 – 1906 – генерал-майор Модест Дмитриевич Клокачев
1906 – 1909 – контр-адмирал Александр Федорович Стемман
1909 – 1914 – полковник Евгений Константинович Климович
1914 – 1915 – полковник Александр Георгиевич Загрязский
1915 – 1917 – полковник Владимир Александрович Марков

Градоначальники Севастополя

- 1873 – 1876 – генерал-адъютант Павел Александрович Перелешин
1876 – 1882 – вице-адмирал Андрей Иванович Никонов
1882 – 1885 – вице-адмирал Иван Григорьевич Руднев

- 1885 – 1889 – контр-адмирал Михаил Николаевич Кумани
- 1891 – 1896 – контр-адмирал Иван Михайлович Лавров
- 1896 – 1899 – контр-адмирал Константин Ростиславович Вальронд
- 1899 – 1902 – вице-адмирал Евгений Петрович Феодосьев
- 1902 – 1905 – контр-адмирал Александр Макарович Спицкий
- 1905 – 1906 – капитан 1 ранга Евгений Петрович Рогуля
- 1906 – 1909 – генерал-майор Владимир Александрович фон Мореншильдт
- 1909 – 1913 – генерал-майор Сергей Карлович Кульстрем
- 1913 – 1917 – контр-адмирал Сергей Иванович Бурлей

Градоначальники Николаева

- 1900 – 1902 – контр-адмирал Карл Михайлович Тикоцкий
- 1902 – 1904 – контр-адмирал Оскар Адольфович Энквист
- 1904 – 1906 – вице-адмирал Апполинарий Сергеевич Загорянский-Кисель
- 1906 – 1909 – контр-адмирал Василий Максимович Зацаренный
- 1909 – 1916 – контр-адмирал Александр Иванович Мязговский
- 1916 – 1917 – вице-адмирал Андрей Георгиевич Покровский

Градоначальники Ялты

- 1914 – 1916 – генерал-майор Иван Антонович Думбадзе
- 1916 – 1917 – генерал-майор Александр Иванович Спиридович